

Radni Rady Miasta Elku  
Klub KO-L



XXVII Sesja  
RM Elka  
17.02.2021  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA ELKA  
Włodzimierz Szelażek

Elk, dn. 17.02.2021r.

**Pan Włodzimierz Szelażek**  
**Przewodniczący Rady Miasta Elku**

### Wniosek

Powoli wchodzimy w kluczowy moment podejmowania decyzji dotyczącej przebiegu budowy łącznika między Via Baltica i Via Carpatia. To rozwój infrastruktury o kluczowym znaczeniu dla województw Polski Wschodniej. Obecnie istnieją 3 warianty trasy, dla przebiegu tej trasy w istniejącym korytarzu drogi krajowej nr 65. Oraz 1 wariant omijający Elk, a zarazem województwo warmińsko-mazurskie. Dlatego uważamy, iż stosownym jest wsparcie projektowanej trasy w wariancie korzystnym dla naszego miasta, w Stanowisku przyjętym przez Radę Miasta Elku na najbliższej sesji.

2 podziernim

1 Dobkowski Adam

Idzi Podwojska'

Mysiołof Włodek

Janusz Lamin

Dawidka Dariusz

Anna Wojciechowski

Włodzimierz Szelażek

**Stanowisko Rady Miasta Ełku**  
**w sprawie przebiegu drogi S16 w wariancie Białystok-Ełk**  
**przyjęte na sesji Rady Miasta Ełku w dniu 24 lutego 2021 r.**

Rada Miasta Ełku postanawia, co następuje:

**§ 1.**

W imieniu wspólnoty samorządowej, mając na uwadze planowaną inwestycję państwową z zakresu dróg publicznych odnośnie drogi ekspresowej S-16 apelujemy oraz rekomendujemy realizację przebiegu powyższej drogi w wariancie Białystok-Ełk w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65.

**§ 2.**

Rada Miasta Ełku upoważnia Prezydenta Miasta do podejmowania wszelkich czynności, w tym w szczególności podejmowania wszelkich oświadczeń na rzecz realizacji przebiegu drogi S16 według wariantu Białystok-Ełk w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65.

**§ 3.**

Stanowisko podlega przekazaniu: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Ministrowi Infrastruktury, Posłom i Senatorom Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu.

Przewodniczący Rady Miasta Ełku

## UZASADNIENIE

Rada Miasta Ełku staje na stanowisku, iż droga ekspresowa S16 powinna mieć swój przebieg w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65 (wariant Białystok-Ełk).

Droga ekspresowa S16 będzie stanowiła "kręgosłup komunikacyjny" zarówno województwa warmińsko-mazurskiego jak i województwa podlaskiego. Ma być jednym z głównych sposobów walki z wykluczeniem komunikacyjnym regionu i zapewnić mu szybszy rozwój ekonomiczny oraz komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.

Jest to jedna z najważniejszych inwestycji dotyczących trasy Via Baltica i najważniejszych inwestycji dla rozwoju Polski północno wschodniej, województwa podlaskiego oraz warmińsko-mazurskiego. To niezwykle istotna droga pomiędzy Olsztynem - Ełkiem - Białymstokiem i element połączenia międzynarodowych tras Via Carpatia i Via Baltica. Przywołany układ komunikacyjny to również logiczne i spójne połączenie z polskimi portami morskimi.

Wybudowanie trasy, o której mowa, w wariantcie Białystok-Ełk, w przyszłości zadziała na korzyść miast leżących przy tej trasie tj.: Ełku, Grajewa, Moniek, Knyszyna, przyczyni się do rozwoju tego regionu, usprawni połączenia komunikacyjne na trasie Białystok-Ełk, poprawi również dostępność komunikacyjną dla mieszkańców krajów Europy. Projektowanie inwestycji ma się odbyć w dialogu z organizacjami pozarządowymi i w poszanowaniu środowiska naturalnego. Zachowanie dziedzictwa przyrodniczego, jest równie istotne, jak rozwój gospodarczy. Powyższy wariant w nieznacznym stopniu wchodzi w granice Biebrzańskiego Parku Krajobrazowego (mieści się już w istniejącym korytarzu drogowo kolejowym), znajduje się w okolicy kolei Białystok - Ełk, drogi krajowej i wydaje się to najlepszym z wariantów budowy tej trasy.

W związku z powyższym jeszcze raz rekomendujemy budowę drogi ekspresowej S16 w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65 (wariant Białystok-Ełk), a także istniejącym korytarzu kolejowym (Rail Baltica).