

Towarzystwo Miłośników Ełku

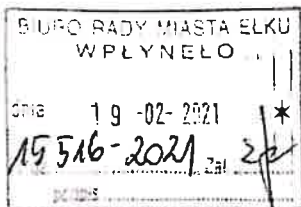


19-300 Ełk  
ul. Małeckich 3 lok. 11  
NIP 848-16-21-078

Pan Przewodniczący  
Miasta Ełku  
Przewodniczący Komisji Stałej, Miejskiej  
Rady RM Ełku

Ełk, 18.02.2021

22.02.2021  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA EŁKU  
Włodzimierz Szelażek



Sz. P. Włodzimierz Szelażek

Przewodniczący Rady Miasta Ełku

Szanowny Panie Przewodniczący!

Naszą petycję przeciwko zasypaniu zabytkowego tunelu prowadzącego do wąskotorówki w Ełku podpisało 363 osoby z Ełku i związane z Ełkiem.

Zwracamy się do Pana z prośbą o podjęcie działań celem zachowania ponadstuletniej budowli.

Z poważaniem

Załącznik:

PREZES  
Towarzystwa Miłośników Ełku  
Wanda Gawrysiak

Petycja internetowa z serwisu [petycjeonline.com](http://petycjeonline.com) wraz podpisami

## **Petycja przeciwko zasypaniu zabytkowego tunelu prowadzącego do wąskotorówki w Ełku**

[https://www.petycjeonline.com/petycja\\_przeciwko\\_zasypaniu\\_zabytkowego\\_tunelu\\_prowadzcego\\_do\\_wskotorowki\\_w\\_eku](https://www.petycjeonline.com/petycja_przeciwko_zasypaniu_zabytkowego_tunelu_prowadzcego_do_wskotorowki_w_eku)

Dyrekcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Prezydent Miasta Ełku

Rada Miasta Ełku

My, mieszkańcy Ełku i ludzie związani z Ełkiem, w związku z planowaną budową trasy Rail Baltica i anonsowaną likwidacją tunelu prowadzącego do dworca kolei wąskotorowej w Ełku zwracamy się do Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych oraz władz Miasta Ełku o podjęcie wspólnych działań na rzecz zachowania zabytkowego tunelu.

Tunel prowadzący do Ełckiej Kolei Wąskotorowej został zbudowany w latach 1913-1914 jako integralna część inwestycji związanej z koleją wąskotorową. Ponadstuletni tunel jest unikatową budowlą inżynierską na skalę ogólnopolską, a nawet może europejską. Stanowi nieodłączną część dworca kolei wąskotorowej w Ełku (obecnie siedziby Muzeum Historycznego w Ełku) i wraz z kompleksem dworcowym powinien podlegać ochronie konserwatorskiej.

Trasa Rail Baltica, będąca elementem transeuropejskiego korytarza transportowego, jest niezbędnym warunkiem rozwoju współpracy między krajami Unii Europejskiej, lecz inwestycja ta musi uwzględniać również elementy lokalnego dziedzictwa kulturowego.

363 podpisy