

STANOWISKO
RADY MIASTA EŁKU

z dnia 24 marca 2021 r.

w sprawie poparcia projektu „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim”

Rada Miasta w Ełku działając na podstawie § 34 Statutu Miasta Ełku, uchwalonego uchwałą XIX.195.16 Rady Miasta Ełku z dnia 25 maja 2016 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 17 czerwca 2016 r. poz. 2515, zm. Uchwałą nr XLIX.474.18 Rady Miasta Ełku z dnia 28 sierpnia 2018 r., postanawia:

§ 1. 1. Poprzeć starania Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego o uwzględnienie w Krajowym Planie Odbudowy w zakresie projektu: „Kompleksowej budowy sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko – mazurskim”

2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Funduszy i Polityki Regionalnej,
- 3) Parlamentarzystom z Warmii i Mazur,
- 4) Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- 5) Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
- 6) Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Przewodniczący Rady Miasta
Ełku

Włodzimierz Szelażek

Załącznik do stanowiska
Rady Miasta Elku
z dnia 24 marca 2021 r.

Uzasadnienie Stanowiska Rady Miasta Elku w sprawie poparcia projektu „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko – mazurskim”.

21 lipca 2020 r. Rada Europejska wprowadziła Plan odbudowy dla Europy oraz wieloletnie ramy finansowe na lata 2021-2027, mające przeciwdziałać negatywnym skutkom gospodarczym, wywołanym pandemią COVID-19 oraz mające pomóc wyjść z kryzysu i odbudować gospodarkę europejską. Plan wdrażany jest m.in. poprzez Europejski Instrument na Rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności. Polska w ramach wspomnianego instrumentu otrzyma około 23 mld euro na granty oraz około 34,2 euro w formie pożyczki. Podstawą uzyskania wsparcia finansowego jest przedstawienie Komisji Europejskiej Krajowego Planu Odbudowy, do którego Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego wniósł projekt pn.: „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim”.

Samorząd Miasta Elku popiera cele i efekty, jakie mogą zostać osiągnięte w naszym regionie, proponowany przez Zarząd Województwa (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie) projekt kompleksowej budowy dróg rowerowych.

Warmia i Mazury są popularnym celem turystycznym, słynącym z walorów przyrodniczo-krajobrazowych, zabytków oraz ciekawych tras pieszych i rowerowych. Są cennym miejscem dla osób szukających odpoczynku od wielkomiejskiego zgiełku. Wysiłki skupione do tej pory na rozwoju bezpiecznych dróg wokół Wielkich Jezior Mazurskich, przynoszą znaczące korzyści w postaci wzrostu zainteresowania turystyką rowerową i rodzinną. Sieć tego typu szlaków rowerowych wychodzi naprzeciw oczekiwaniom osób preferującym zdrowy, ekologiczny i aktywny tryb życia. Celowym jest scalenie istniejących szlaków w jedną spójną sieć rozciągniętą po regionie. Tak przygotowana infrastruktura rowerowa będzie wyróżnikiem i atutem Warmii i Mazur w szczególności subregionu EGO. Stanie się nieoceniona dla rodzinnych wakacji, weekendów i aktywnego wypoczynku. Spójny system dróg rowerowych podniesie atrakcyjność oraz dostępność Warmii i Mazur dla turystów oraz mieszkańców.

Dla 1,4 mln osób mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego nasz region to dom, miejsce codziennego życia i pracy. Istniejąca infrastruktura rowerowa, z której korzystają odbiorcy przyjezdni i sezonowi - nie do końca wychodzi naprzeciw codziennym oczekiwaniom mieszkańców Warmii i Mazur. Dojazd do szkoły, do pracy, sprawne, szybkie, ekologiczne i co najważniejsze, bezpieczne przemieszczanie po mieście, po miejscowościach oraz między nimi, to wciąż niezaspokojona potrzeba mieszkańców regionu. Optymalnym i akceptowalnym przez przeciętnego człowieka jest czas 40 minut, jaki poświęcamy na dojazd do miejsca pracy. W tym czasie można dojechać rowerem z podmiejskich miejscowości położonych w promieniu do 10 km od granic miasta, przy założeniu płynnego i bezkolizyjnego ruchu. Powstanie autostrad rowerowych wpłynie na wzrost zainteresowania mieszkańców podmiejskich miejscowości dojazdem do miasta rowerem. Rower jest niejednokrotnie jedynym sposobem dojazdu do pracy dla mieszkańców mniejszych miejscowości, w których nie istnieje komunikacja zbiorowa. Koszt dojazdu własnym autem do pracy pochłania sporą część domowego budżetu, a zatem i z ekonomicznego punktu widzenia, rower jest bardziej dogodny i chętniej wybierany niż samochód.

Pandemia COVID-19 wywołała społeczny lęk przez skupiskami ludzi i niejednokrotnie odrzucenie usług transportu zbiorowego na rzecz indywidualnych środków komunikacji. Velostrada jest odpowiedzią na zmianę zachowań społecznych i stanowi wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców regionu, umożliwiającym sprawne i bezpieczne przemieszczanie, bez lęku o własne życie i zdrowie. Rower to już nie tylko modny trend, ale sposób na bezpieczny transport w obliczu pandemii.

Rozwój infrastruktury typu velostrada stałby się nową możliwością dla rowerzystów uprawiających kolarstwo. Rowerzyści uprawiający kolarstwo korzystają z infrastruktury rowerowej w ciągu całego roku. Braki w infrastrukturze zawodowcy rekompensują jazdą po mniej uczęszczanych drogach publicznych. Poruszanie się rowerem drogą nieprzystosowaną dla rowerzystów, jest niebezpieczne i pozbawione komfortu. Na nowo wybudowanym „wlocie” do Olsztyna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 598, gdzie pojawiła się pełna infrastruktura rowerowa, ruch rowerowy wzrósł kilkunastokrotnie, do 70 rowerów na godzinę w jednym kierunku. Na pozostałych „wlotach” do miasta natężenie ruchu rowerowego utrzymuje się na poziomie 2-8 rowerów na godzinę. Dysponując autostradami rowerowymi, Warmia i Mazury staną się bezpiecznym miejscem do uprawiania kolarstwa, pretendując do miana europejskiego centrum kolarstwa i przyciągając tym samym kolarzy z całej Europy.

Miasto Ełk dostrzega potencjalne efekty realizacji projektu i zdecydowanie popiera przedłożony przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego projekt stanowiący:

1) Impuls do rozwoju lokalnej branży turystycznej i wykonawczej

Negatywne skutki związane z epidemią COVID-19 odczuwane są nie tylko bezpośrednio przez usługodawców produktów turystycznych, będących podstawą funkcjonowania Warmii i Mazur, ale również przez firmy wykonawcze regionu. Przystąpienie do robót związanych z budową infrastruktury rowerowej, wpłynie na zaangażowanie lokalnych wykonawców w proces realizacji.

2) Zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu, w tym subregionu EGO

System nowoczesnych tras rowerowych stanie się wizytówką naszego województwa. W czasach ogromnej troski o własne zdrowie i obaw związanych z pandemią, miejsca przyjazne rodzinom preferującym aktywny tryb życia, z jednocześnie dużymi walorami przyrodniczymi i z dobrze rozwiniętą bazą usług turystycznych są poszukiwanym miejscem wypoczynku i izolacji od dużych skupisk ludzkich. Inwestowanie w rozwój infrastruktury rowerowej to słuszny kierunek, wychodzący naprzeciw oczekiwaniom społecznym oraz sposób na wyjście z recesji gospodarczej po epidemii.

3) Rozwój zaplecza sportowo-turystycznego

Wzrost zainteresowania regionem będzie oznaczał zapewnienie wyżywienia, noclegów, wynajmu sprzętu sportowego itp. Napływ turystów pomoże walczyć ze skutkami recesji epidemicznej, da impuls do rozwoju, ożywienia gospodarki po martwym okresie wywołanym koronawirusem.

4) Poprawę bezpieczeństwa w kontekście skutków COVID-19

Spójny system dróg rowerowych zapewni możliwość bezpiecznego przemieszczania się rowerem po obszarze całego województwa. Rower staje się obecnie najchętniej wybieranym, szybkim, wygodnym, bezpiecznym i ekologicznym środkiem transportu, będącym alternatywą dla komunikacji

zbiorowej i pojazdów zmotoryzowanych w obliczu pandemii wywołanej COVID-19.

5) Wydłużenie sezonu turystycznego

Dla przeciętnego użytkownika wygodne i komfortowe okazuje się przemieszczanie rowerem w okresie między kwietniem a październikiem. System velostrad umożliwi korzystanie z infrastruktury przez większość roku zarówno przez turystów, mieszkańców zaspokajających codzienne potrzeby, jak i przez grupy rowerowe, które trenują przez cały rok.

6) Poprawę mobilności mieszkańców

Velostrady będą wykorzystywane przez mieszkańców mniejszych miejscowości, w których brak jest komunikacji zbiorowej. Pojawi się również możliwość bezpiecznego dojazdu do dużego miasta z podmiejskich miejscowości. Rower stanie się głównym środkiem transportu do pracy, szkoły, po zakupy. Utworzenie sieci velostrad w województwie umożliwi korzystanie z nich bardzo szerokiej grupie odbiorców, nie będzie ograniczone jedynie do turystów.

7) Stworzenie tras rowerowych dla grup kolarskich

Warmia i Mazury będą mogły się poszczycić odseparowanymi bezpiecznymi drogami dedykowanymi dla rowerzystów, o nawierzchni bitumicznej, z bezkolizyjnymi skrzyżowaniami. Infrastruktura będzie wykorzystywana do uprawiania sportów kolarskich, nie tylko przez lokalne grupy kolarskie, ale przyciągnie rowerzystów z Polski a nawet Europy.

8) Rozwój ekologicznych środków transportu

Rower to najbardziej ekologiczny środek transportu. Rozwój infrastruktury umożliwiającej poruszanie rowerem to aktualnie standard i konieczność w walce ze zmianami klimatycznymi i zanieczyszczeniem atmosfery.