

Klub Radnych Dobro Wspólne

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

XV Sesja
Rady Miasta Ełku

27.08.2025

Ełk, 22 sierpnia 2025

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA EŁKU

Michał Tyszkiewicz

Przewodniczący Rady Miasta

Michał Tyszkiewicz

Szanowny Panie Przewodniczący,

działając na podstawie par. 35 ust. 1 pkt 3 Statutu Miasta Ełku prosimy o wprowadzenie do porządku obrad sesji Rady Miasta Ełku projekt uchwały w sprawie poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032”. Inwestycja ta jest kluczowa dla rozwoju całej Polski, ale także i naszego regionu, a świadczą o tym chociażby wnioski składane w ostatnim czasie do Rady Miasta – panów Łukasza Zakrzewskiego oraz Piotra Andruszkiewicza.

Projekt uchwały w załączeniu.

Karol Palat
Dyrektor Andriej

Lukasz Capiński
Krzysztof Baran
Dariusz Wernikowski
Krzysztof Stanisław
Aleksandra Gąsiora-Sięda
Mirosław Sawicki
Aleksandra B. Siecha
Zuzanna Miodus
Aneta Miodus
Ewa Anwarowa

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA EŁKU**

z dnia 6 sierpnia 2025 r.

w sprawie poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 190 i 1940) oraz w wykonaniu zadań z zakresu promocji gminy i współpracy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zdecydowane i jednoznaczne poparcie dla realizacji inwestycji kolejowych przewidzianych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032”, ustanowionego uchwałą nr 201 Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24 października 2023 r., zmienioną uchwałą nr 166 z dnia 31 grudnia 2024 r.

§ 2. W ramach tego programu szczególnie popiera się realizację dwóch kluczowych projektów infrastrukturalnych:

- 1) linii kolejowej w ciągu Warszawa - Ciechanów - Olsztyn (Ciąg nr 2);
- 2) linii kolejowej w ciągu Ostrołęka - Łomża - Pisz - Orzysz - Giżycko (Ciąg nr 3).

§ 3. Wskazuje się, że realizacja przedmiotowych inwestycji ma fundamentalne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Warmii i Mazur, w tym dla miasta Ełku, poprzez:

- 1) zwiększenie dostępności transportowej regionu;
- 2) przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu;
- 3) lepszą integrację regionu z centralną Polską;
- 4) wzrost konkurencyjności lokalnych przedsiębiorstw;
- 5) zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu;
- 6) wzmocnienie bezpieczeństwa komunikacyjnego i ekologicznego.

§ 4. Rada Miasta apeluje do wszystkich instytucji zaangażowanych w realizację Programu CPK, w tym do Ministerstwa Infrastruktury, Spółki CPK oraz władz wojewódzkich i parlamentarzystów, o konsekwentne wdrażanie zaplanowanych działań inwestycyjnych oraz zapewnienie ich pełnego finansowania i terminowej realizacji.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY

W związku z uchwałą nr 201 Rady Ministrów z dnia 24 października 2023 roku w sprawie ustanowienia programu wieloletniego - "Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030" (Monitor Polski poz. 1258). W ramach tego programu szczególnie popiera się realizację dwóch kluczowych projektów infrastrukturalnych:

- 1) linii kolejowej w ciągu Warszawa - Ciechanów - Olsztyn (Ciąg nr 2);
- 2) linii kolejowej w ciągu Ostrołęka - Łomża - Pisz - Orzysz - Giżycko (Ciąg nr 3).

Wskazuje się, że realizacja przedmiotowych inwestycji ma fundamentalne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Warmii i Mazur, w tym dla miasta Elku, poprzez:

- 1) zwiększenie dostępności transportowej regionu;
- 2) przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu;
- 3) lepszą integrację regionu z centralną Polską;
- 4) wzrost konkurencyjności lokalnych przedsiębiorstw;
- 5) zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu;
- 6) wzmocnienie bezpieczeństwa komunikacyjnego i ekologicznego.

Mając powyższe na uwadze wnosimy o podjęcie uchwały w sprawie poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032”.