

XXIII Sesja
Rady Miasta Ełku
+ Prezydent Miasta
z prośbą o opinię

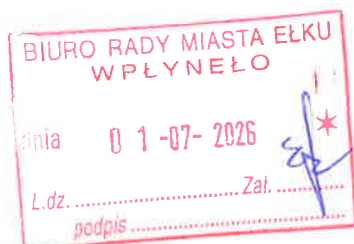
Ełk, dnia 1 lipca 2026 roku

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA EŁKU

Michał Tyszkiewicz

Przewodniczący Rady Miasta

01.07.2026



WNIOSEK

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie do porządku najbliższych obrad Sesji Rady Miasta projektu uchwały w stanowiska dotyczącego budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Ełk – Nowa Wieś Ełcka.

Radni Miasta Ełku

Robert Kłosa
Dariusz Dąb
Tomasz Kłosa
Mieczysław Wilcz
Andrzej Wroblewski

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA EŁKU
z dnia 8 lipca 2026 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Ełk – Nowa Wieś Ełcka

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662.) Rada Miasta Ełku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Podjąć stanowisko w sprawie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Ełk – Nowa Wieś Ełcka

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu

- a) Zarządowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego
- b) Radnym Sejmiku Województwa Warmińsko Mazurskiego
- c) Parlamentarzystkom i Parlamentarzystom z okręgu nr 35.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ełku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko Rady Miasta Ełku w sprawie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Ełk- Nowa wieś Ełcka

Przedmiotem niniejszego projektu uchwały jest wyrażenie oficjalnego stanowiska Rady Miasta Ełku w sprawie planowanej budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Ełk - Nowa wieś Ełcka. Inwestycja ta jest ze wszelkich miar potrzebna i długo oczekiwana przez mieszkańców, gdyż stanowi prosty, wygodny i ekologiczny sposób komunikacji obu miejscowości. Jednakże zaproponowany przez projektanta i forsowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich (ZDW) w Olsztynie przebieg trasy jest w obecnej formie całkowicie nietrafiony, nielogiczny oraz szkodliwy dla środowiska i bezpieczeństwa mieszkańców.

Zgłoszenie niniejszego stanowiska i podjęcie uchwały opiera się na **trzech kluczowych argumentach**, które jednoznacznie dyskwalifikują obecny projekt:

1. Wycinka drzew i osłabienie naturalnej kurtyny ochronnej: Obecny projekt ZDW w Olsztynie zakłada poprowadzenie ścieżki po lewej stronie drogi (jadąc od strony Ełku w kierunku do Nowej Wsi Ełckiej). Taki przebieg wiąże się z koniecznością przeprowadzenia wycinki lasu na całej projektowanej drogi zgodnie z jej parametrami technicznymi. Trasa w/w drogi ma biec przez gęsty ekosystem lasu – zwanym Borem Ełckim, będący naturalnym, rozległym kompleksem charakteryzującym się bogactwem fauny i flory, będącym miejscem obserwacji przyrody i autentycznego wypoczynku. Jest to naturalne środowisko łosi, saren, jeleni, wilków, lisów i dzików. Projektowana droga ma ponad 2 kilometrów długości i charakteryzuje się o szerokością kilku metrów, co oznacza faktyczną **likwidację nawet kilku tysięcy drzew i krzewów będącą jednolitą całością Boru Ełckiego**. Wycięcie tej części lasu doprowadzi do osłabienia naturalnej kurtyny ekologicznej, która pełni kluczową funkcję w ekosystemie i ochronie krajobrazu regionu oraz przynosi zaporę anty odorową. Budowa ścieżki rowerowej z założenia inwestycji proekologicznej w sposób, która niszczy tysiące drzew, stoi w sprzeczności z ideą ochrony środowiska.

2. Nasilenie problemu odoru w mieście: Gęsty kompleks Boru ełckiego po lewej stronie drogi pełni funkcję kluczowej bariery izolacyjnej. To właśnie ten bór stanowi naturalną kurtynę zatrzymującą uciążliwe zapachy i odory docierające w stronę Ełku z pobliskiego zakładu zajmującego się utylizacją szczątków zwierzęcych. Likwidacja pasa leśnego pod budowę asfaltowej ścieżki spowoduje, że naturalna ochrona zostanie przerwana. Skutkiem tego będzie znacznie częstsze i intensywniejsze przedostawanie się uciążliwego smrodu do budynków mieszkalnych i przestrzeni publicznych Ełku, co bezpośrednio uderzy w jakość życia mieszkańców. Przyjęcie projektu w obecnej formie ograniczy skuteczną walkę z problemem odoru w mieście.

3. Drastyczne obniżenie bezpieczeństwa i utrudnienie dostępu do celów rekreacyjnych: Projektowany przebieg drastycznie obniża bezpieczeństwo rowerzystów, w szczególności w okresie letnim, gdy ruch rekreacyjny jest największy. Jednym z głównych celów podróży mieszkańców na tej trasie jest Jezioro Żabie Oczko – niezwykle popularne miejsce wypoczynku, które przyciąga rzesze ełczan. Jezioro potocznie nazwane „Żabim Oczkiem” znajduje się po prawej stronie drogi (wyjeżdżając z Ełku w kierunku Nowej Wsi Ełckiej).

Poprowadzenie ścieżki rowerowej po lewej stronie (w lesie) zmusi rowerzystów – w tym rodziny z dziećmi – do **dwukrotnego przekraczania ruchliwej drogi wojewódzkiej** na przejściach dla pieszych. Droga ta charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu. Stwarza to bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników ścieżki.

Jedynym racjonalnym rozwiązaniem jest powrót do pierwotnego, logicznego planu i poprowadzenie ścieżki rowerowej **po prawej stronie, jadąc od Elku**.

Wykorzystanie pasa terenu po prawej stronie drogi, z uwagi na brak zwartego drzewostanu, pozwala na realizację inwestycji bez konieczności znacznej ingerencji w środowisko naturalne. Ponadto, przedmiotowy wariant zapewnia bezpośrednio i bezkolizyjne skomunikowanie z obszarem rekreacyjnym Jeziora Żabie Oczko, co radykalnie podnosi poziom bezpieczeństwa poprzez eliminację konieczności przekraczania ruchliwej drogi wojewódzkiej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie odstąpił od tego wariantu ze względów czysto finansowych. Pod prawym pasem przebiega bowiem kolektor sanitarny odprowadzający ścieki do oczyszczalni w Nowej Wsi Elckiej. ZDW, chcąc uniknąć dodatkowych kosztów związanych z zabezpieczeniem sieci, podjęło decyzję o przeniesieniu trasy na stronę lewą, przerzucając koszty na środowisko naturalne i bezpieczeństwo ludzi.

Rada Miasta Elku stoi na stanowisku, że **oszczędności finansowe inwestora nie mogą być realizowane kosztem zniszczenia tysięcy drzew, narażania mieszkańców na odór oraz ryzykowania życia rowerzystów i pieszych**. Ścieżka ta powinna mieć charakter naturalny (na wzór udanych realizacji m.in. wokół jeziora), a nie być na siłę asfaltowana kosztem wycinanego lasu. I o to Rada wnosi.

Mieszkańcy Elku nie potrzebują „postępu” realizowanego w sposób absurdalny i niszczycielski. Ścieżka rowerowa Elk – Nowa Wieś Elcka jest inwestycją potrzebną, ale musi zostać wykonana z poszanowaniem zdrowia obywateli oraz otaczającej nas przyrody.